

**TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEN ZERGAREN**  
**KUOTA EZARTZEKO FUNTSEZKOAK DIREN ELEMENTUAK**  
**ARAUZKO ORDENANTZA FISKALA**

**INDARREAN 2008KO URTARRILAREN 1ETIK**

**(2007KO AZAROAREN 14KO UDALBATZARREAN ONARTUA)**

**(G.A.O. 253 ZKIA-2007.12.31)**

## **TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEN ZERGAREN KUOTA EZARTZEKO FUNTSEZKOAK DIREN ELEMENTUAK ARAUTZEKO ORDENANTZA FISKALA**

### I. IZAERA ETA ZERGAGAIA

#### **1. Artikulua.**

1. Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna zergapetzen duen zuzeneko tributua da, haien mota, kategoria, potentzia, edukiera eta karga edozein direla ere, eta zirkulazio baimenean ageri den helbidea Anoetako udalerrian dagoenean exijitzen da.

2. Ibilgailua zirkulatzeko gai izango da bidezko erregistro publikoetan matrikulatua izan denean eta haietan oraindik baxa emanda ez dagoenean. Aldi baterako baimena dutenak eta turismo matrikula daramatenak ere zirkulatzeko gai izango dira zerga honen ondorioetarako.

3. Ondoko hauek ez daude zerga honi lotuta:

a) Aspaldiko modeloak izateagatik erregistroetan baxa emanda egon arren, kasu berezietan zirkulatzeko baimendu daitezkeenak haientzat antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla eta.

b) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdi-atoiak, hauen karga erabilgarria 750 kilogramotik gorakoa ez denean.

### II. SALBUESPENAK

#### **2. Artikulua.**

1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularrenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta beren mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak.

d) Osasun laguntza emateko edo zauritu zein gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren anbulantziak eta gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatuak. Hau da, 350 kg-tik gorako tararik ez duten ibilgailuak, beren eraikuntzagatik toki lauan 45km. orduko abiadura gaingaitu ezin dutenean eta arazo edo ezintasun fisikoren bat duten pertsonak erabiltzeko bereziki proiektatu eta eraiki direnean

(eta ez bakarrik egokitu).

Era berean, salbuesita daude minusbaliatuen izenean matrikulatutako ibilgailuak, pertsona horiek soilik erabiltzekoak direnean. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, pertsona ezinduek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, legez 100eko 33ko edo hortik gorako minusbaliotasun maila dutenak izango dira pertsona minusbaliatuak.

f) Udalaren emakida administratibo bidez herri garraio zerbitzuari atxikita dauden autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, horien plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makineria, Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaz hornituta daudenean.

**2.a** Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak gozatu ahal izateko, interesatuek eskaera bat aurkeztu beharko dute otsailak 15a baino lehen ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazio honek salbuespena onartu ondoren, agiri bat luzatuko du hura eman dela frogatzeko, eta zirkunstantzia horiek mantentzen diren artean aplikatuko dira.

**2.b** Udalak edozein unetan errekeritu ahalko du goian aipaturiko dokumentazioa berriro frogatu dadin, halako moduan non, baldin errekerimendu hori betetzen ez bada, salbuespena automatikoki geratuko baita baliogabetua.

**2.c** Edonola ere, matrikula berria daukaten ibilgailuentzat bi hilabeteko epea dago Trafiko Buruzagitzan alta ematen zaienetik hasita, indarrean den ekitaldirako salbuespena eskatzeko.

**3.** Aurreko atalean jasotakoaren ondorioetarako, ibilgailuen titularrek udalerrri honetan egon beharko dute erroldatuta, eta zergaz salbuesteko eskaera Udaletxeko Erregistro Orokorrean idatziz aurkeztu. Eskaerari honako agiriok erantsiko dizkiote:

a) Ibilgailuak mugikortasun murriztua duten pertsonentzat direnean edo minusbaliatuen izenean eta horiek bakarrik erabiltzeko matrikulatuta daudenean:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen ziurtagiriaren fotokopia.
- Gizartekintzak edo bere ordez diharduen erakunde edo agintari administratiboak luzatutako ziurtagiri originala.

b) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta nekazaritzako makinak badira:

- Ibilgailuaren Zirkulazio Baimenaren fotokopia
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoen ziurtagiriaren fotokopia.
- Nekazaritzako Makineria inskribatzeko Kartilaren fotokopia edo, bestela, Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Ingurugiro Departamentuko Nekazaritzako Makineriaren Erroldan alta hartu izanaren frogagiria, nahitaez ibilgailuaren titularraren izenean luzatua.

### III. SUBJETU PASIBOAK

#### 3. Artikulua.

Honako hauek dira zerga honen subjektu pasiboak: pertsona fisiko zein juridikoak eta Zergen Foru Arau Orokorren 33. artikuluan aipatutako entitateak, zirkulazio baimenean ibilgailua beren izenean ageri denean.

### IV. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

#### 4. Artikulua.

1. Zergaldia bat dator urte naturalarekin, salbu ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean. Horrelakoetan, zergaldia ibilgailua eskuratzen den egunean hasiko da, eta Trafiko Buruzagitzan behin betiko baja ematen zaion egunean amaituko da.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

### V. ZERGA KUOTA

#### 5. Artikulua.

1. Eranskinean jasota dauden tarifen taulari jarraiki exijituko da zerga.

2. Ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo behin betiko baja ematen zaienean, kuota hilabete naturaletan hainbanatuko da, ibilgailua eskuratu edo baja ematen zaion hilabetea barne.

Ibilgailua lapurtzeagatik Erregistro Publikoan aldi baterako baja ematen zaionean ere kuota modu berean hainbanatuko da.

3. Aurreko apartatuko tarifak aplikagarri izango dituzten ibilgailu motak zehazteko, kontuan hartuko da abenduaren 21eko 114/1999 Foru Dekretua, hain zuzen ere, ibilgailu mota desberdinen kontzeptua ezarri eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren tarifak aplikatzeko arauak finkatzen dituena. Zehazki esanda:

-1na. Zerga honen ondorioetarako, bere tarifetan zerrendatzen diren ibilgailu mota desberdinen kontzeptua abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzeoak, II. eranskinean jasotakoa izango da.

-2na. Furgoi edo furgonetek, ibilgailu misto moldagarriek eta turismotik eratorritakoek turismo gisa tributatuko dute beren potentzia fiskalaren arabera. Ez da horrela izango, ordea, 1.000 kilogramotik gorako karga erabilgarria garraiatu dezaketenean, kamioi gisa tributatuko baitute orduan.

-3na. Auto-karabanez turismo gisa tributatuko dute beren potentzia fiskalaren arabera.

-4na. Edozein kasutan ere, tarifa horien D) letran adierazitako traktoreen errubrika orokorrak honako hauek ere hartzen ditu: «traktokamioiak», «obra eta zerbitzuetako traktoreak» eta trakzio mekanikoko beste ibilgailuek garraiatu edo eramank izan gabe bide publikoetatik zirkula dezaketen makina autobultzatuak.

- 5na. Hiru gurpileko ibilgailuak eta kuartzikloak motozikletatzat hartuko dira zerga honen ondorioetarako eta,

beraz, beren zilindradaren arabera tributatuko dute. Kuartriziklo arinek, beren aldetik, ziklomotore gisa tributatuko dute.

- 6na. Ibilgailu artikulatuen kasuan, arrasteko potentzia daramak eta arrasteen eramandako atoei eta erdiatoiek aldi berean eta berezita tributatuko dute.

- 7na. Zaldi fiskaletan adierazitako potentzia fiskala abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzekoak, V. eranskinean xedatutakoaren arabera ezarriko da.

## VI. HOBARIAK

### 6. Artikulua.

1. Hobariak jaso ahal izateko, ezinbestekoa izango da Udalak alde aurretik onartzea, eta eskaera egin ondorengo zergalditik aurrera izango dute eragina.

Hobaria interesatuek eskatu beharko dute ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazioak hobaria onartu ondoren, agiri bat luzatuko du eman dela frogatzeko.

2. Ibilgailu historikoen edo fabrikazio egunetik kontatuta gutxienez hogeita bost urteko antzintasuna dutenek % 50eko hobaria izango dute zerga kuotan. Fabrikazio eguna ez bada ezagutzen, lehen matrikulazio eguna hartuko da halakotzat edo, bestela, ibilgailu mota edo aldaera fabrikatzeari utzi zitzaion eguna.

25 urte baino gehiago dituztenei udalak ofizioz aplikatuko die hobaria.

## VII. KUDEAKETA ETA LIKIDAZIOA

### 7. Artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio baimenean ageri den helbidea bere udalerrian dagoenean, zerga kudeatu, likidatu, ikuskatu eta biltzea, eta orobat, zerga kudeaketan emandako egintzak berrikustea Anoetako Udalaren ardura da.

### 8. Artikulua.

Matrikulazioaren eta zirkulatzeko baimenaren ondorioz zergan alta hartzen duten ibilgailuen kasuan, autolikidazio erregimenean kudeatzen da zerga, eta gainontzeko ibilgailuen kasuan, berriz, Udalak urtero egiten duen Erroldaren bidez.

Aitorpen-likidazioak Udaletxean aurki daitezkeen inprimaki normalizatuak erabiliz egingo dira. Aitorpen-likidazio horiek kalkulurako beharrezkoak diren elementuak jasoko dituzte, eta agiri hauek erantsita aurkeztuko dira: ibilgailua erosi edo aldatu izanaren frogagiriak, ezaugarri teknikoen ziurtagiria eta subjektu pasiboaren Nortasun Agiria edo Identifikazio Fiskaleko zenbakia.

Aitorpen-likidazioa behin bere esku duela, interesatuak bulego kudeatzailean edo entitate laguntzaile batean ordaindu ahal izango du zerga kuotaren zenbatekoa. Edozein kasutan ere, ibilgailua matrikulatu baino lehen, bulego kudeatzaileak egiaztatuko du ordainketa behar den zenbatekoagatik egin dela, eta aitorpen inprimakia egiaztatu izana adieraziko du.

### 9. Artikulua.

1.- Trafiko Buruzagitzari ibilgailuaren matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasun agiria edo behin betiko baja

eskatzen diotenenek tramitea egin aurreko urteari dagokion zerga ordaindu izana frogatu beharko dute alde zurretik.

2.- Ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzagitzari haien erreformaren berri ematen diotenean, zerga honen eraginetarako duten sailkapena aldatzen bada betiere, eta orobat, ibilgailuak transferitu, zirkulazio baimenean ageri den helbidea aldatu edo horiei baxa ematen dietenean, tramitea egin aurreko urteari dagokion zerga ordaindu izana frogatu beharko diote aurrez Trafiko Buruzagitzari. Horrek ez du eragotziko, dena den, kontzeptu horregatik sortu, likidatu, kobrantzara aurkeztu eta preskribatu ez diren zor guztien ordainketa kudeaketa eta ikuskaritza organoen bitartez exijitu ahal izatea.

Hamabost urteko edo hortik gorako antzintasuna duten ibilgailuen behin betiko baxak ordainketa frogatzeko obligaziotik kanpo geratzen dira.

3.- Trafiko Buruzagitzek ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia espedienterik izapidetuko, aurretik tramitea egin aurreko urteari dagokion zerga ordaindu izana frogatzen ez bada

#### **10. Artikulua.**

Subjektu pasiboak ordainketa geroratu edo zatikatzeko eskaera borondatezko epean aurkeztu badu eta Udalak onartu badio ez da berandutza interesik exijituko. Onura hori lortzeko beharrezkoa izango da ordainketa zerga sortu den ekitaldian egitea.

### **VIII. BETEBEHAR FORMALAK ETA ZERGA ARLOKOAK**

#### **11. Artikulua.**

Zerga honi lotutako ibilgailuen titularrek beharrezko tramiteak egin beharko dituzte Trafiko Buruzagitzan zirkulazio baimenean agertzen den helbidea beren ohiko egoitzakoa izan dadin.

### **IX. ERROLDAK**

#### **12. Artikulua.**

1. Matrikulatuta dauden edo zirkulatzeko gai diren ibilgailuen kasuan, zergaren urteko kuotak 1. sei hilabetekoan eta Udalak erabakitzen duen kobrantza aldi ordainduko dira. Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean ediktuek argitaratuz eta legeriak aurrakusten dituen edo egoki jotzen diren bestelako baliabideak erabiliz emango da horren berri.

2. Aurreko apartatuan araututako kasuan, urteko errolda erabiliz bilduko dira kuotak. Erroldaren aldaketak Trafikoko Erregistro Publikoaren datuetan oinarrituko dira.

3. Errolda edo zergaren matrikula jendaurrean erakutsiko da interesatuek aztertu eta bidezko erreklamazioak egin ahal izan ditzaten. Horretarako epea 15 lan egunetakoa izango da, kobrantza aldia hasten denetik aurrera.

Jendaurreko erakusketaren iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, eta subjektu pasibo bakoitzari likidazioa jakinarazteko balio izango du.

## X. ITZULKETAK

### **13. Artikulua.**

Ibilgailuari zerga sortu ondoren ematen bazaio behin betiko baxa eta, ordurako, kuota ordainduta badago, subjektu pasiboak dagokion zenbatekoaren itzulketa eskatu ahal izango du Ordenantza Fiskal honen 5.2 artikuluan aipatzen den hainbanaketa aplikatuta.

Itzulketaren eskaera egiteko 3 hilabeteko epea edukiko du subjektu pasiboak, behin betiko baxa gertatu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita. Helburu horretarako behin betiko baxaren agiria eta udal zergaren ordainketa egiaztatzen duten agiriak aurkeztu beharko ditu Udaletxean.

### **Xedapen gehigarria**

11/1989 Foru Arauan xedatutakoari jarraiki, zerga honi Zergen Foru Arau Orokorrek kudeaketa, likidazio, ikuskaritza eta bilketari buruz nahiz zerga urraketa eta zigorrei buruz jasotzen dituen arauak aplikatuko zaizkio.

### **Amaierako xedapena**

Ordenantza honek 2006ko urtarrilak 1tik aurrera sortuko ditu ondorioak, eta bere eranskinak 2008ko urtarrilak 1tik aurrera; indarrean jarraituko dute horiek indargabetzea edo aldatzea erabakitzen ez den bitartean.

### **Xedapen indargabetzailea.**

Indargabeturik geratzen da Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren kuotak zehazteko oinarritzko elementuak arautzen dituen Ordenantza Fiskala, 2007ko abenduaren 31ean behin betiko onartua.

## ERANSKINA

Batzarraldiaren data: 2007ko azaroaren 14an.

TARIFA	KOEFIZIENTEA	ZENBATEKOA
<b>A) Turismoak</b>		
9 zaldi fiskaletik beherakoak.	1,76	31,73 euro
9tik 11,99 zaldi fiskaletara bitartekoak..	1,76	63,47 euro
12tik 13,99 zaldi fiskaletara bitartekoak.	1,76	105,78 euro
14tik 15,99 zaldi fiskaletara bitartekoak	1,76	148,09 euro
16tik 19,99 zaldi fiskalera bitartekoak	1,76	190,40 euro
20 zaldi fiskaletik gorakoak	1,76	232,71euro
<b>B) Autobusak</b>		
21 plaza baino gutxiagokoak	1,70	141,61 euro
21etik 50 plazatara bitartekoak	1,70	201,69 euro
50 plaza baino gehiagokoak	1,70	252,11 euro
<b>C) Kamioiak</b>		
1.000 kg.-tik beherako karga erabilgarria dutenak	1,70	71,88 euro
1.000 kg.tik 2.999 kg-ra bitarteko karga erabilgarria dutenak	1,70	141,61 euro
2.999 kg.tik 9.999 kg-ra bitarteko karga erabilgarria dutenak	1,70	201,69 euro
9.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak	1,70	252,11 euro
<b>D) Traktoreak</b>		
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	1,70	30,04 euro
16tik 25 zaldi fiskalera bitartekoak.	1,70	47,21 euro
25 zaldi fiskal baino gehiagokoak	1,70	141,61 euro
<b>E) Trakzio mekanikodun ibilgailuek arrastran eramandako atoi eta erdi-atoiak</b>		
1.000 kg. baino gutxiagoko eta 750 kg baino gehiagoko karga erabilgarria dutenak .	1,70	30,04 euro
1.000tik 2.999 kg-ra bitarteko karga erabilgarria dutenak	1,70	47,21 euro
2.999 kg-tik gorako karga erabilgarria dutenak	1,70	141,61 euro

<b>F) Gainerako ibilgailuak</b>		
Ziklomotoreak	1,70	7,51 euro
125 cc-ra bitarteko motozikletak	1,70	7,51 euro
125cc-tik 250 cc-ra bitarteko motozikletak	1,70	12,87 euro
250 cc-tik 500 cc-ra bitarteko motozikletak	1,76	26,66 euro
500 cc-tik 1.000 cc-ra bitarteko motozikletak	1,76	53,31euro
1.000 cc-tik gorako motozikletak	1,76	106,62 euro

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren kuota ezartzeko funtsezkoak diren elementuak arautzeko Ordenantza Fiskala Eranskin honetan bildutako tarifa parte delarik, 2007ko abenduaren 31ean behin betikoz onetsi zen.

Anoeta, 2007ko abenduaren 31.

O.E Alkatea,-

Idazkari-Kontuhartzailea,-